



STATUT SIECI KOLEJOWEJ
Dwory-Monowice zarządzanej przez
Rail Polska sp. z o. o.

Zatwierdził:

DR INŻ. MIROSŁAW SZCZELINA

WICEPREZES ZARZĄDU

Włosienica, dnia 28.12.2018

Obowiązuje od dnia 01.01.2019 r.

SPIS TREŚCI:

I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
II.	WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ.....	6
III.	STATUT OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
IV.	WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	9
V.	WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ.....	10
VI.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ.....	10

35

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej.

- 1.1. Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 ze zm.; dalej jako „ustawa o transporcie kolejowym”), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę. Niniejszy statut uwzględnia również postanowienia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343/32 z 14.12.2012 r.; dalej jako „dyrektywa 2012/34/UE”)
- 1.2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o. elementów infrastruktury kolejowej z możliwością ich udostępniania aplikantom na zasadach określonych w ustawie o transporcie kolejowym oraz dyrektywie 2012/34/UE.
- 1.3. Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2019 r. a jego treść jest publikowana na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o. pod adresem www.railpolska.pl.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej.

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną; zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego

35

obiekt infrastruktury usługowej (OIU) - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów

bocznicza kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób

infrastruktura udostępniana - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu

pociąg - pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu

ruch pociągu – wjazd , wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej

świadcstwo bezpieczeństwa – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa

certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej.

3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi:

- zelektryfikowana linia kolejowa normalnotorowa (1435 mm) nr 886 stanowiąca dojazd ze stacji kolejowej PKP PLK Dwory do bocznic kolejowej Dwory-Monowice,
- bocznic kolejowa normalnotorowa (1435mm) Dwory-Monowice jako kompleks obiektów infrastruktury usługowej OIU.

3.2 Linia kolejowa nr 886 odgałęzia się w stacji kolejowej Dwory od toru nr 2 rozjazdem nr 5 w km. 56,648 linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim zarządzanej przez PKP Polskie linie Kolejowe S.A. Rozjazd nr 5 stanowi początek linii 886 (km. 0,000). Linia kolejowa kończy się na wysokości tarcz zaporowych w km. 2,914.

3.3 Bocznic kolejowa Dwory-Monowice łączy się z linią kolejową nr 886 rozjazdem nr 300 w km. 1,912 i kończy się kozłem oporowym na torze nr 72 w km. 3,454. Bocznic kolejowa Dwory-Monowice jest połączona ze styczną infrastrukturą bocznic kolejowej Synthos Dwory 7 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka jawna (dalej Synthos Dwory 7) od strony zachodniej torami 1Z i 2Z na wysokości bramy kolejowej w km 0,823 grupy torów Z.

3.4 Całkowita długość torów sieci kolejowej Dwory-Monowice wynosi 27,1 km

3.5 Na zarządzanej sieci kolejowej Dwory-Monowice prowadzi się ruch pociągów i ruch manewrowy.

3.6 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu pracy bocznic kolejowej Dwory-Monowice użytkowanej i obsługiwanej przez Rail Polska Sp. z o. o. Region Południe we Włosienicy oraz przepisów wewnętrznych zarządcy infrastruktury.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej.

4.1. Prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do Rail Polska Sp. z o. o.

4.2. Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Rail Polska Sp. z o. o.

4.3. Dane adresowe zarządcy sieci:

Rail Polska Sp. z o. o.
ul. Willowa 8/10 lok. 11
00-790 Warszawa
Adres do korespondencji:
Rail Polska Sp. z o. o.
Region Południe
ul. Długa 1
32-642 Włosienica
tel. 33-8429001, fax. 33-8429025
e-mail: region.poludnie@railpolska.pl

25

5. Przeznaczenie sieci kolejowej.

Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona do:

- a) przyjmowania i wysyłania pociągów,
- b) wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na i z obiektów infrastruktury usługowej OIU,
- c) wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów na i z punktów ładunkowych infrastruktury stycznej bocznic Synthos Dwory7,
- d) rozrządzania i zestawiania składów wagonowych, ważenia i przechowywania wagonów oraz ich przemieszczania w obrębie bocznic,
- e) manewrów technologicznych w obrębie Zakładu Taboru Kolejowego będącego własnością zarządcy.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej.

Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury – Rail Polska Sp. z o.o., przewoźników kolejowych, aplikantów oraz zarządców stycznych infrastruktur kolejowych.

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej.

Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych jest świadectwo bezpieczeństwa nr 142/UK/17 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o z dnia 26 czerwca 2017 roku, które jest ważne do dnia 26 czerwca 2022 roku.

II. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ.

Zarządzana przez Rail Polska Sp. z o. o. sieć kolejowa Dwory-Monowice obejmująca drogi kolejowe w postaci linii kolejowej i bocznic kolejowej nie stanowi infrastruktury prywatnej.

III. STATUT OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.

Zarządzana przez Rail Polska Sp. z o. o. sieć kolejowa Dwory-Monowice obejmująca drogi kolejowe w postaci linii kolejowej i bocznic kolejowej w całości stanowi kompleks niżej wymienionych obiektów infrastruktury usługowej OIU: stacja rozrządowa, terminal towarowy, terminal kontenerowy Włosienica, stanowisko do mycia i czyszczenia taboru, tory postojowe, punkty zaplecza technicznego w obrębie Zakładu Taboru Kolejowego.

1. STACJA ROZRZĄDOWA.

- a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów zdawczo-odbiorczych, wagowych i dojazdowych do bocznicy Synthos Dwory7.
- b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
- c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznic kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki ewidencyjne nr 983/2, 984 i 985 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica), 1773/17 i 1774 (Oświęcim, obręb 0005 Monowice) 1564/11 i 1778 (gmina Oświęcim, obręb 0012 Stawy Monowskie).
- d) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
 - o linia kolejowa 886 jako tor dojazdowy (nr 1M),
 - o tory kolejowe nr: 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 70, 71, 72, 1Z, 2Z, 63, 65, 66, 35a,
 - o nastawnia dysponująca MA z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i łączności,
 - o przejazd kolejowy z rogatkami obsługiwanymi z nastawni,
 - o sieć trakcyjna na torach zelektryfikowanych,
 - o droga pożarowa -dojazd od drogi krajowej DK 44,
 - o system kanałów odwadniających, ogrodzenie i oświetlenie obiektu.
- e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

2. TERMINAL TOWAROWY.

- a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do toru i placu ładunkowego.
- b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
- c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznic kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki ewidencyjne nr 983/2 i 984 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica).
- d) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
 - o tor kolejowy nr 35b od rozjazdu nr 501 do kozła oporowego,
 - o plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 165 metrów,
 - o droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
 - o oświetlenie i system kanałów odwadniających obiektu.
- e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

3. TERMINAL KONTENEROWY WŁOSIENICA.

- a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów terminala kontenerowego i przeładunek kontenerów w relacji wagon – samochód – plac.
- b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
- c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 983/2, 984 i 988 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica).
- d) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
 - o tory kolejowe nr 34, 35, 36 i 36a od rozjazdu nr 504 do kozłów oporowych na torach nr 34 i 36a,
 - o plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 200 metrów, powierzchni 7000 m²
 - o droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
 - o oświetlenie i system kanałów odwadniających obiektu,
 - o urządzenia ładunkowe.
- e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

4. STANOWISKO DO MYCIA I CZYSZCZENIA TABORU.

- a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów obiektu oraz mycie zewnętrzne taboru kolejowego i wewnętrzne zbiorników cystern kolejowych.
- b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
- c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznicy kolejowej Dwory-Monowice, na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 1774 i 1022/15 (Oświęcim, obręb 0005 Monowice).
- d) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
 - o tory kolejowe: 110 i 111 od rozjazdu nr 114 do kozłów oporowych,
 - o urządzenia pomocnicze: urządzenia służące do mycia taboru kolejowego z zewnątrz i wewnątrz (zbiorniki cystern kolejowych),
 - o oświetlenie oraz system kanalizacji odwadniającej i chemicznej.
- e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

35

5. TORY POSTOJOWE.

- a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp i korzystanie z torów postojowych.
- b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
- c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznic kolejowej Dwory-Monowice na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 983/2 i 988 (gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica).
- d) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
 - o tory kolejowe nr: 7, 21, 22, 23,
 - o oświetlenie i system kanałów odwadniających obiektu.
- e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

6. PUNKTY ZAPLECZA TECHNICZNEGO W OBRĘBIE ZAKŁADU TABORU KOLEJOWEGO.

- a) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów punktów zaplecza technicznego lokomotywowni i wagonowni oraz naprawa taboru kolejowego.
- b) Operatorem obiektu jest zarządca sieci kolejowej Rail Polska Sp. z o. o.
- c) Obiekt infrastruktury usługowej położony jest w obrębie bocznic kolejowej Dwory-Monowice, na nieruchomości składającej się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr 1774 i 1022/15 (Oświęcim, obręb 0005 Monowice), 983/2, 984, 985 i 988(gmina Oświęcim, obręb 0013 Włosienica),.
- d) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
 - o tory kolejowe nr: 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 64, 101, 102, 103, 104, 105, 112, 113, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207,
 - o urządzenia pomocnicze: stanowiska naprawcze w budynkach lokomotywowni i wagonowni wyposażone w zapadnie, podnośniki kolejowe Kutruffa, suwnice, waga do ważenia nacisków zestawów kołowych,
 - o oświetlenie oraz system kanalizacji odwadniającej i chemicznej.
- e) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą są określone w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o.

IV. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ.

Na zarządzanej przez Rail Polska Sp. z o. o. sieci kolejowej obejmującej drogi kolejowe w postaci linii kolejowej i bocznic kolejowej nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

V. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ.

Na zarządzanej przez Rail Polska Sp. z o. o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci linii kolejowej i bocznic kolejowej brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VI. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ.

1. Rail Polska Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej Dwory-Monowice zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej.
2. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej Rail Polska zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w kwestii szczegółowych rozliczeń z aplikantem, przewoźnikiem kolejowym, zarządcą stycznej infrastruktury kolejowej.
3. O zmianie statutu sieci kolejowej zostaną niezwłocznie poinformowani zarządcy stycznej infrastruktury kolejowej i przewoźnicy kolejowi, którzy w okresie 6 miesięcy poprzedzających wprowadzenie zmiany korzystali z sieci kolejowej Dwory-Monowice.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej będzie publikowana na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Rail Polska Sp. z o. o. pod adresem www.railpolska.pl.